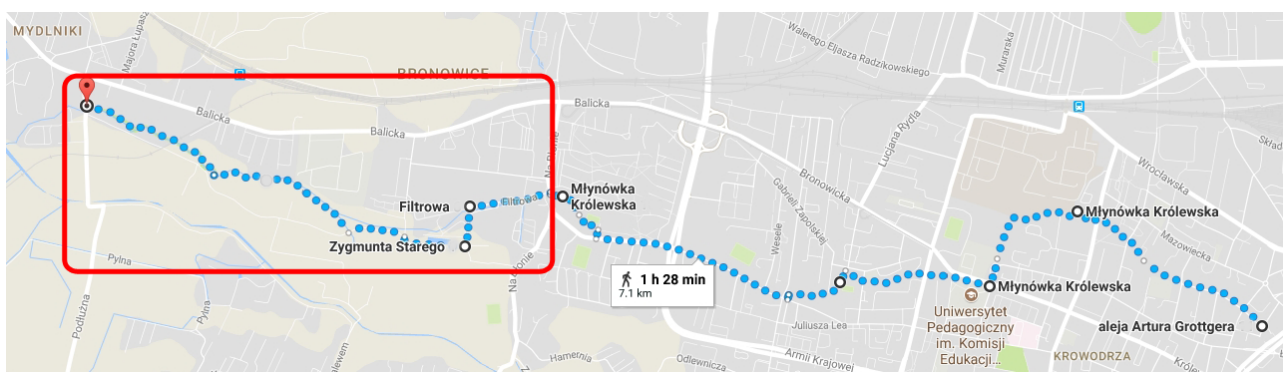


Petycja w sprawie zagospodarowania terenu Młynówki Królewskiej od ul. Na Błonie do ul. Zakliki z Mydlnik

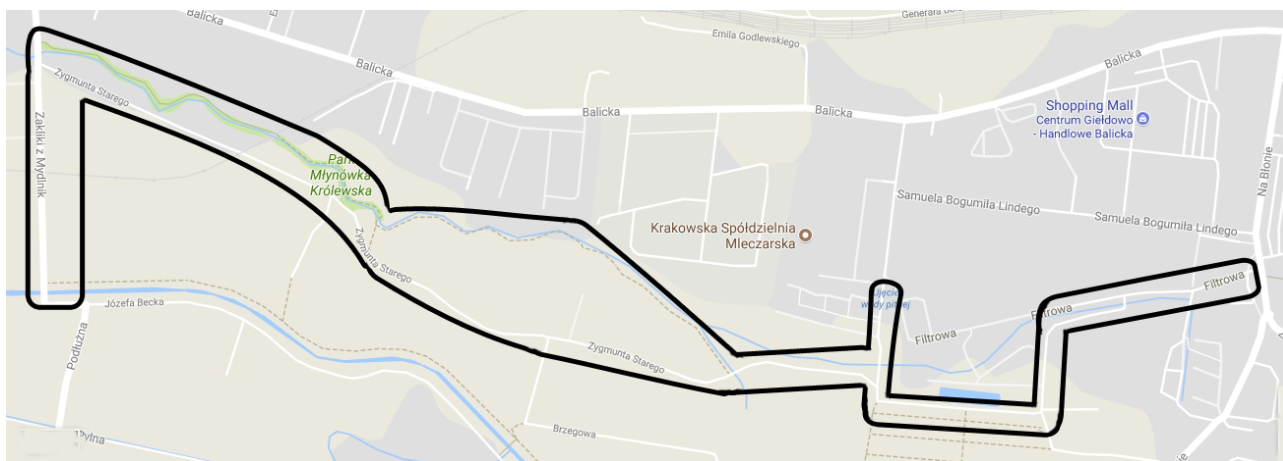
Młynówka Królewska to chroniony miejscowymi planami zagospodarowania teren rekreacyjny ciągnący się od centrum miasta aż do Mydlnik. Jest to bardzo popularna, **ponad siedmiokilometrowa trasa rowerowo – spacerowa**. Niestety, deptak i ścieżka rowerowa urywają się przy ul. Na Błonie. Od tego miejsca, aż do Mydlnik, teren jest bardzo zaniedbany. Brakuje też całościowej koncepcji dla tego traktu, który łączy przyrodę i historię Krakowa.

Fatalnie to wygląda biorąc pod uwagę wizerunek miasta i - przede wszystkim - oczekiwania i potrzeby mieszkańców. Część traktu Młynówki jest zagospodarowana, a część – pozostająca zresztą w bliskim sąsiedztwie istniejących i planowanych inwestycji mieszkaniowych – jest zapuszczona i zaśmiecona.



Mapa 1 - park miejski Młynówka Królewska – całość oraz zaznaczony zaniedbany fragment zachodni

Prosimy o podjęcia działań, które pozwolą mieszkańcom w pełni korzystać z możliwości, jakie daje ten **unikatowy w skali kraju** teren. Jest to **najdłuższy park miejski w Polsce** oraz zabytek przyrodniczy o wyjątkowych walorach historycznych i krajobrazowych. Jest to też bardzo ważne dla mieszkańców miejsce spacerów, wycieczek pieszych i rowerowych, pikników.



Mapa 2 - park miejski Młynówka Królewska – zaniedbany fragment zachodni

Podjęte działania powinny uwzględnić przede wszystkim **zapewnienie ciągłości** szlaku rowerowego i pieszego oraz naprawy nawierzchni (która, szczególnie po opadach, uniemożliwia korzystanie z trasy). Powinny uwzględniać również koncepcję rozsądnego zagospodarowania tego terenu z uwzględnieniem planów budowy trasy Balickiej oraz **połączenie w kilku miejscach** Młynówki Królewskiej z trasą spacerową wzdłuż wałów Rudawy.

Propozycja 10 działań dotyczących zagospodarowania terenu Młynówki Królewskiej od ul. Na Błonie do ul. Zakłiki z Mydlnik

1) przedłużenie ścieżki rowerowej i chodnika po południowej stronie ul. Filtrowej oraz **zapewnienie ich ciągłości** od ul. Na Błonie do ul. Zygmunta Starego,

2) **zasłonięcie nieestetycznych garaży** po południowej stronie ul. Filtrowej poprzez posadzenie drzew i krzewów (będzie to też przyrodnicza rewitalizacja tej części parku),

3) ustawienie **koszy na śmieci** i na psie odchody przy ul. Filtrowej oraz pętli autobusowej Bronowice Małe,

4) **naprawa nawierzchni** na całej długości ul. Zygmunta Starego - dostosowanie jej do potrzeb pieszych i rowerzystów. Uwzględnienie ścieżki pieszej i rowerowej w **planach** budowy trasy Balickiej w tym rejonie,

5) naprawa nawierzchni odcinka łączącego ul. Zygmunta Starego z ul. Lindego, w celu umożliwienia wygodnego dojścia z terenu Młynówki Królewskiej do **ujęcia wody pitnej** przy ul. Lindego i dalej do osiedli, Uniwersytetu Rolniczego i przystanków komunikacji miejskiej,

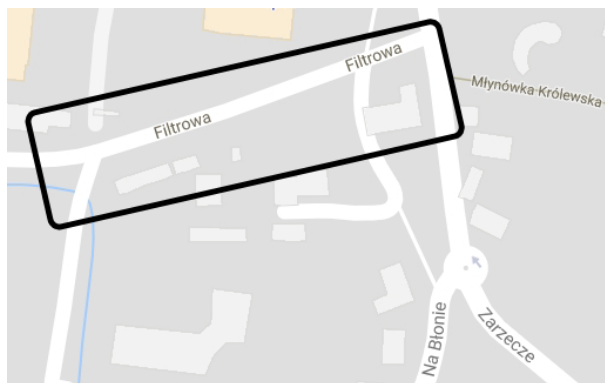
6) wykonanie **ścieżki dla pieszych** wzdłuż koryta Młynówki Królewskiej na odcinku od ul. Lindego do mostku w Mydlnikach,

7) **odpowiednie oznakowanie** w całym pasie Młynówki Królewskiej (oznakowanie ścieżek oraz szlaków rowerowych i pieszych, drogowskazy, tablice informacyjno – edukacyjne, mapy),

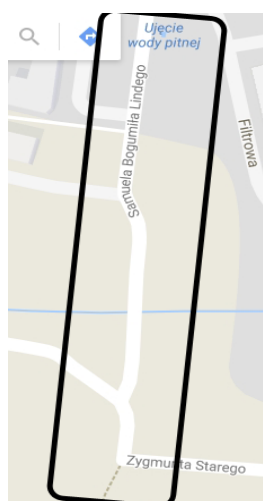
8) połączenie Młynówki Królewskiej z **wałami Rudawy** ścieżką rowerową i chodnikiem wzdłuż ul. Zakłiki z Mydlnik i w innych miejscach,

9) utworzenie **przejrzystego wykazu** wszystkich działek w objętym planami miejscowymi pasie Młynówki Królewskiej oraz wykup działek niezbędnych do przeprowadzenia ścieżek pieszych i rowerowych,

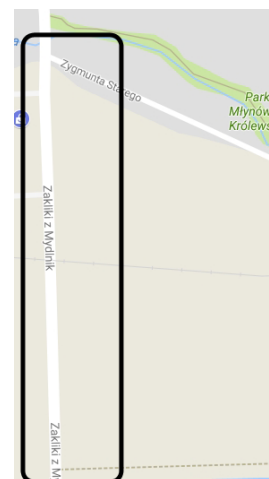
10) umożliwienie przeprowadzenia **zbiórek crowdfundingowych** na cele rewitalizacji Młynówki Królewskiej. Opracowanie w tym celu procedur i przedstawienie ich mieszkańcom.



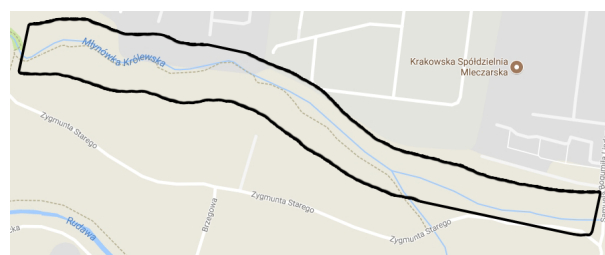
Mapa 3- rejon ul. Filtrowej (ciągłość ścieżki rowerowej i chodnika, nowe nasadzenia, dodatkowe kosze na śmieci)



Mapa 4 - połączenie Młynówki Królewskiej z ujęciem wody pitnej przy ul. Lindego



Mapa 5 - połączenie Młynówki Królewskiej ze ścieżką na wałach Rudawy



Mapa 6 - ścieżka dla pieszych wzdłuż koryta Młynówki Królewskiej od ul. Lindego do gotowego fragmentu ścieżki w Mydlnikach